



An den
Bürgermeister der Stadt Rheinbach
Herrn Stefan Raetz
Schweigelstrasse 23
53359 Rheinbach

Joachim Schollmeyer
Meisenweg 16
53359 Rheinbach
Mitglied des Rates der Stadt Rheinbach

den 16. September 2019

Antrag: Klimaschutz durch „klimaneutrale Verkehrsmittel“

Sehr geehrter Herr Raetz,
bitte setzen Sie den nachfolgenden Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Rates der Stadt Rheinbach.

Antrag:

Der Rat der Stadt Rheinbach möge beschließen:

- Die Stadt Rheinbach hat das Ziel, ihre gesamte Fahrzeugflotte und den Maschinenpark lokal emissionsfrei umzubauen.
- Es wird geprüft, welche dienstlichen Aufgaben statt mit dem Auto auch mit dem E-Bike erledigt werden können.
- Alle zu ersetzenden und neu anzuschaffenden Fahrzeuge und Maschinen werden als lokal emissionsfreie Varianten ausgeschrieben, z. B. als Elektro-Fahrzeuge. Dies gilt auch für Leasing-Fahrzeuge. Ausnahmen sind nur bei zwingenden Gründen erlaubt, die ausführlich darzulegen sind (pauschale Hinweise auf „Reichweite“ oder „Wirtschaftlichkeit“ reichen nicht aus).
- Eine passende Lade-Infrastruktur ist aufzubauen (z. B. am Betriebshof und am Rathaus); dazu sind entsprechende Mittel im Haushalt bereitzustellen.
- Auf den bewirtschafteten Parkplätzen der Stadt Rheinbach werden Autos mit „E“-Kennzeichen von den Parkgebühren befreit.

Begründung:

Die Bekämpfung des Klimawandels ist auf allen politischen Ebenen unstrittig die Aufgabe des Tages. Die Bundesregierung hat beschlossen: „Deutschlands Langfristziel ist es, bis zum Jahr 2050 weitgehend treibhausgasneutral zu werden.“¹ Eine komplette Dekarbonisierung aller Lebensbereiche in den verbleibenden gut 30 Jahren ist eine Aufgabe, mit der sofort entschieden begonnen werden muss. Mit den Worten der Kanzlerin: „Es darf kein ‚Pillepalle‘ beim Klimaschutz mehr geben!“² Diesen Maßgaben ist auch und insbesondere auf kommunaler Ebene zu folgen.

Der Verkehrssektor (ohne Bahn) ist für 18% der CO₂-Emissionen in Deutschland verantwortlich³. Mit E-Bikes, Elektro-Kfz und Nutzfahrzeugen (z. B. „Streetscooter“, wie auch bei der Post im Einsatz) stehen jetzt lokal emissionsfreie Alternativen zur Verfügung. Die Stadt Rheinbach sollte nunmehr mit gutem Beispiel vorangehen und ihre eigene Flotte

¹ <https://www.bmu.de/themen/klima-energie/klimaschutz/nationale-klimapolitik/klimaschutzplan-2050/>

² https://www.focus.de/politik/deutschland/was-die-kanzlerin-wirklich-meinte-merkel-schimpfte-ueber-pillepalle-kommt-jetzt-radikale-wende-in-der-klimapolitik_id_10809559.html

³ <https://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/treibhausgas-emissionen/emissionsquellen#textpart-1>

konsequent umbauen. Das PR-wirksame Entgegennehmen eines von einem EVU gesponserten Elektrofahrzeugs ist da nur ein erster positiver Schritt, reicht aber bei weitem nicht aus. Wenn – wie kürzlich im Vergabeausschuss geschehen – sogar auf „Diesel“ als Antriebsart punktgenau ausgeschrieben wird und Nebenangebote auf Benzinerbasis abgelehnt werden, so ist dies sogar kontraproduktiv. Hier wurden die CO₂-Emissionen des Verbrennungsmotors mit der zusätzlichen Problematik Feinstaub und NO_x kombiniert und als einzige Lösung zugelassen. Diese Vorgehensweise muss konsequent geändert werden. Elektrofahrzeuge haben darüber hinaus schon ab 23.000 km Jahresleistung wirtschaftliche Vorteile.⁴ Bei im Einzelfall darunter liegenden Fahrleistungen, sind Mehrkosten im Interesse des Klimaschutzes hinzunehmen.

Zudem werden auch die Bürger in Rheinbach ermutigt bzw. sollten aktiv ermutigt werden, über die von Bund und Land gegebenen Anreize hinaus diesem Schritt zu folgen. So hat der Bund schon 2015 die Rahmenbedingungen dafür geschaffen, dass Autos mit „E“-Kennzeichen von den Parkgebühren befreit werden können. Diese Möglichkeit wird bereits von vielen Städten und Kommunen wahrgenommen und sollte auch in Rheinbach umgesetzt werden.⁵

Mit freundlichen Grüßen



Joachim Schollmeyer (Fraktionssprecher)

⁴ https://www.starterset-elektromobilitaet.de/Bausteine/Kommunale_Flotte

⁵ <https://emobilitaetblog.de/vorteile-e-auto-mit-e-kennzeichen/>